

PLAN NACIONAL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

ARGENTINA





Plan Nacional para la Seguridad Vial de los Motociclistas

- Duración del Encuentro: 120 min

- **Pautas Generales:**



Los micrófonos se encuentran silenciados



Usar el chat para preguntas o comentarios.



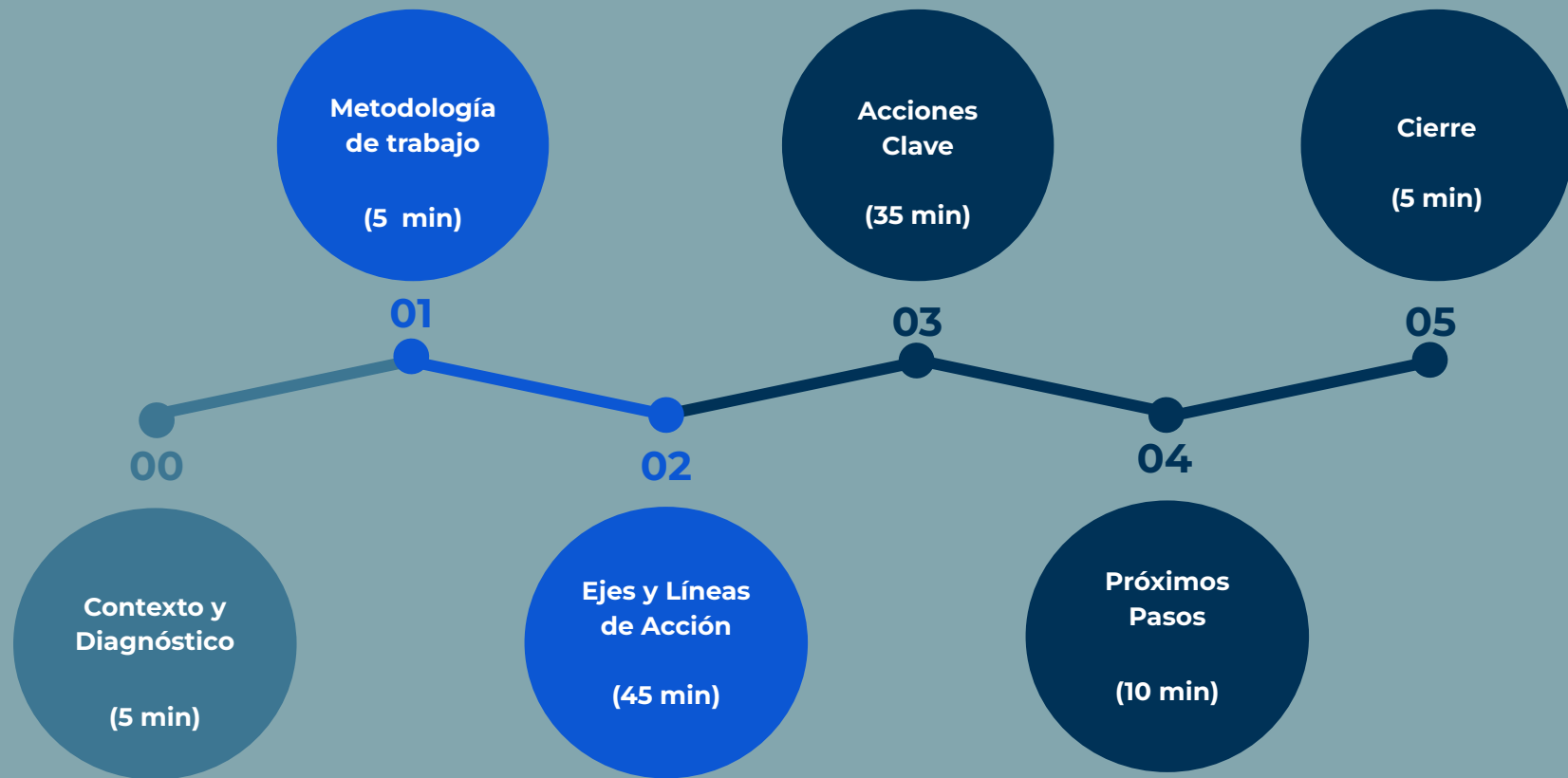
Mantener la cámara encendida.

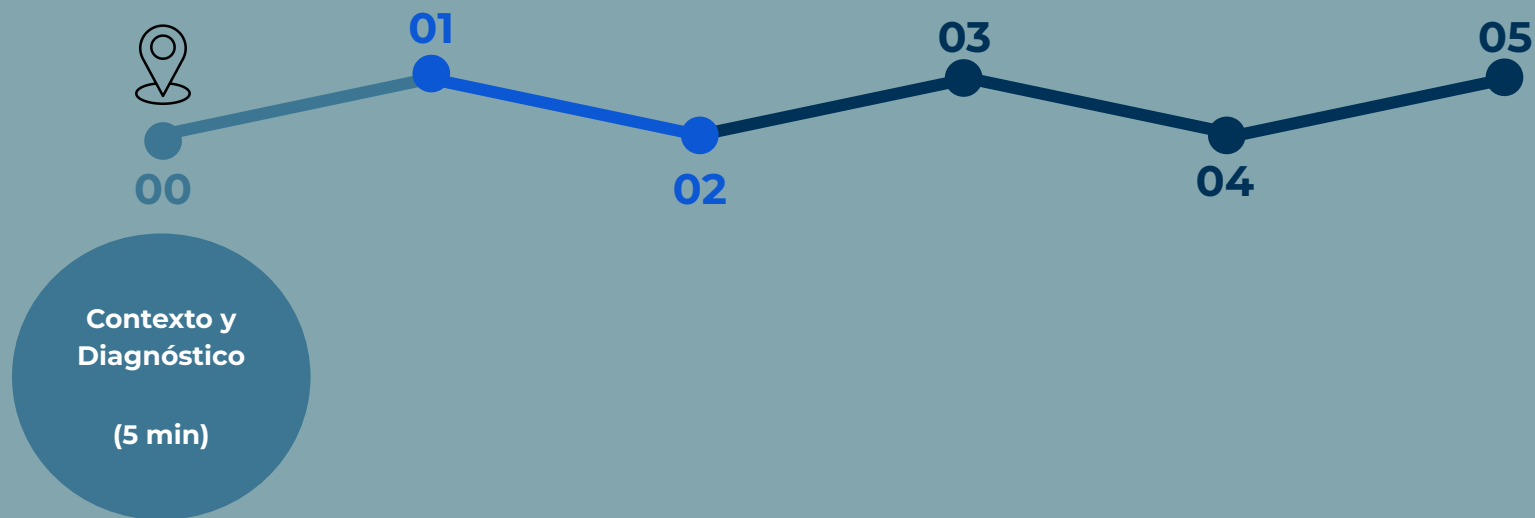


Identificarse correctamente.



Cronograma del Encuentro







Siniestralidad Vial en Argentina

- En el **2022** se registraron **4.711 fallecidos** debido a siniestros viales.
 - El **44 %** de los **fallecidos** son **motociclistas**. En el norte estas cifras alcanzan el **58 % (NEA y NOA)**.
 - El **58 %** de los **lesionados** son **motociclistas**.
 - El **13 %** de la población adulta **usa** la **moto** como medio de transporte, aumentando en el NEA (29%) y en el NOA (23%).
-



➤ Perfil de la Víctima Fatal Motociclista

- El **44%** de los fallecidos son motociclistas.
- **1 de cada 5 VF** reúnen estas cuatro condiciones: **motociclista, hombre, joven** (entre 15 y 34 años) **y conductor.**

El **86%** de los
fallecidos son
hombres.



El **54%** de los
fallecidos son
jóvenes entre 15
y 34 años.



El **88%** son
conductores.





➤ Caracterización de los Siniestros Fatales en Moto

El **70 %** corresponde a **colisiones**



El **57 %** sucede en horario **nocturno** (19:01 a 7:00 hs)



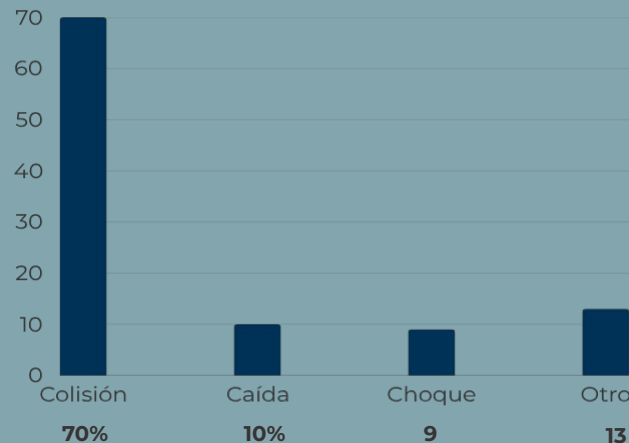
El **72 %** ocurre en zonas **urbanas**. (El 53% en calles y Av.)



El **54 %** ocurre entre **Vier. y Dom.**



Tipo de SF



¿Contra qué vehículos colisionan las motos?



32% (Automóvil)



20% (Utilitarios)



19% (Transporte de Cargas)



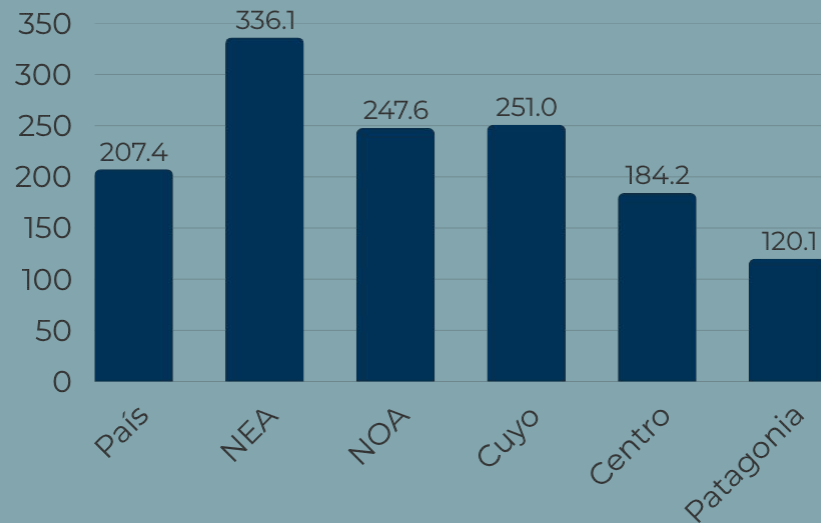
18% (Otras Motos)

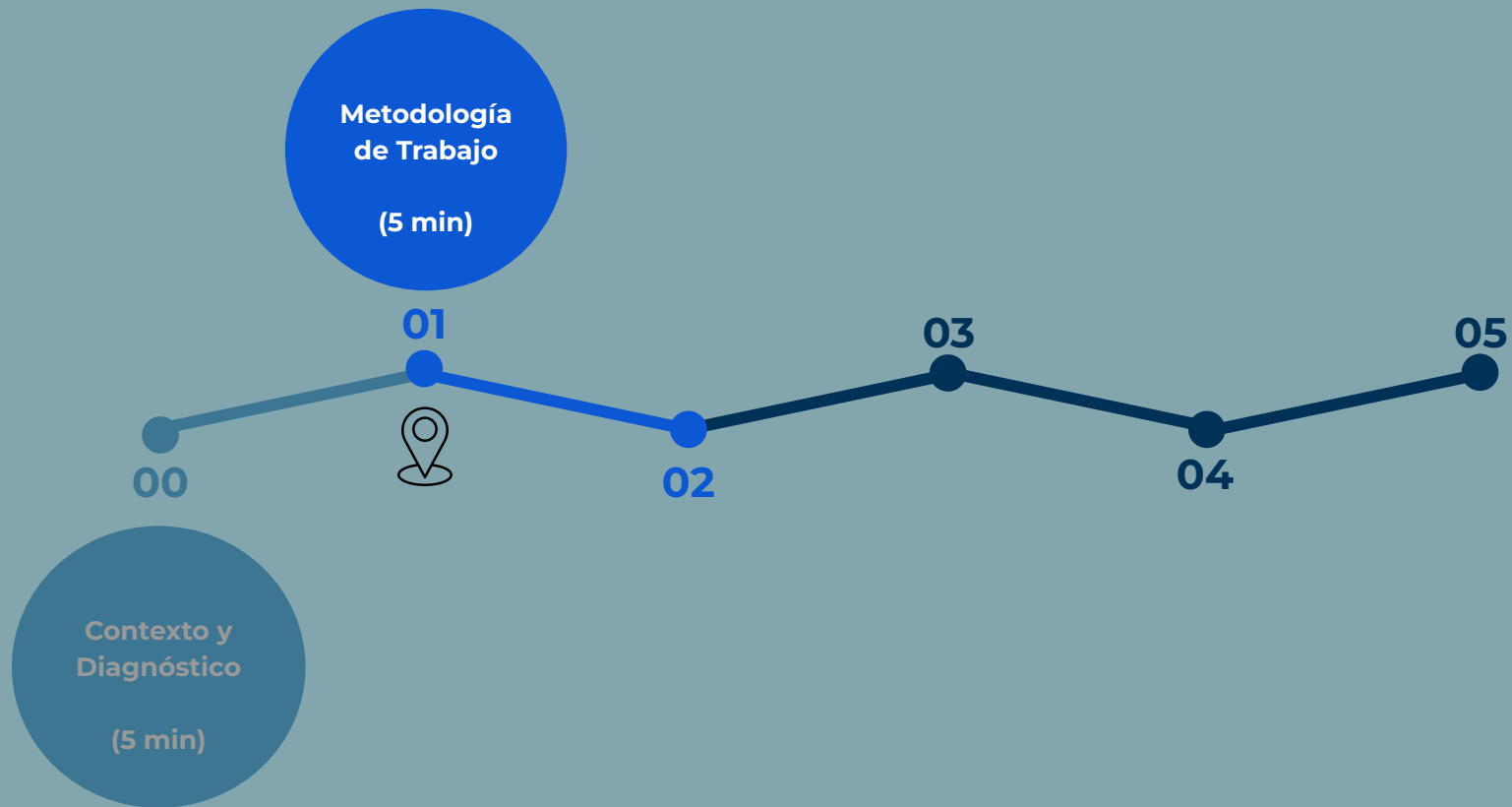


➤ Análisis del Parque Motovehicular

- En 9 años el **parque** motovehicular **creció un 70%** (vs. el vehicular 49%)
- Existe **1 moto c/ 5 hab** (media nacional)
- **NEA, NOA y Cuyo** tienen una **mayor** proporción de **motos** en su **parque** por arriba de la media nac.
- Las **licencias clase A** representan un **30%** a nivel **nacional**, en **NEA** un **43%** y en **NOA** un **39%**

Tasa de Motorización







El Plan Nacional fue construido a partir de una **metodología participativa**, basada en el enfoque de Sistema Seguro. El proceso incluyó:

- **Revisión documental y diagnóstica:** estadísticas nacionales/provinciales, estudios y marcos normativos. Buenas prácticas nacionales e internacionales.
- **Mesas técnicas y de datos:** trabajo conjunto con observatorios y mesas de datos.
- **Talleres participativos:** con actores nacionales, provinciales, municipales, sindicatos, aseguradoras, fabricantes, ONGs y plataformas laborales.
- Proceso de consenso: **definición de ejes y plan de acción** con legitimidad, representatividad federal y compromiso multisectorial.

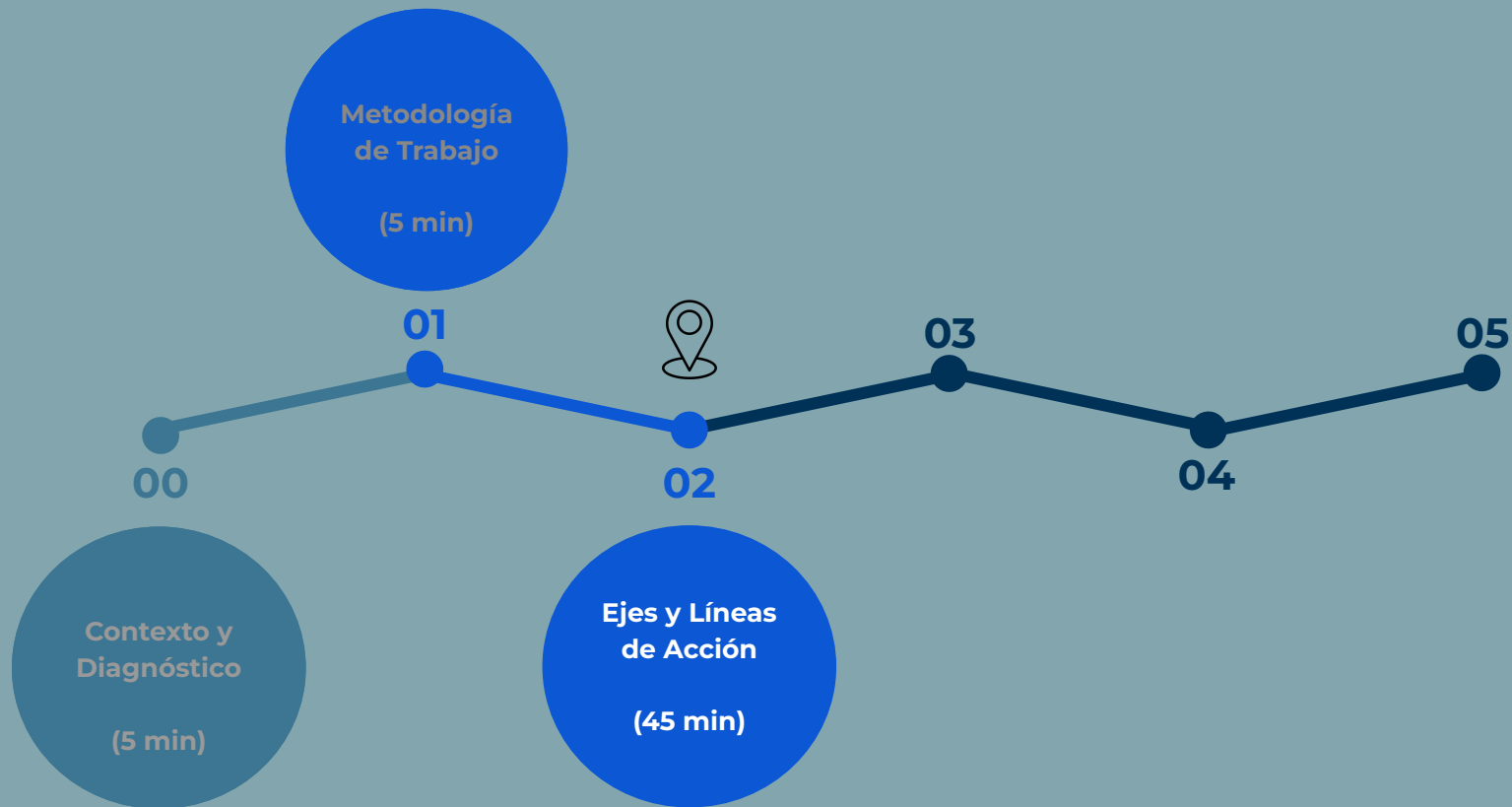
Informes:

- Plan **Nacional** de Seguridad Vial para Motociclistas
- Plan Modelo **Provincial**
- Líneas de Acción y Caja de Herramientas para **Municipios**



TALLERES PARTICIPATIVOS







**Licenciamiento
y Capacitación**

**Fiscalización y
Control**

**Infraestructura
Vial Segura**

**Vehículos
Seguros y
Elementos de
Protección**

**Trabajo en
Motos**

**Sistemas de
Información y
Datos**

**Campañas de
Concientización
e Incentivos**

**Atención Post
Siniestro**



TALLERES PARTICIPATIVOS





ES PARTICIPATIVOS

REFLEXIONES

- ✓ Conocer el porcentaje real de cobertura y fortalecer su seguimiento.
- ✓ Desarrollar seguros específicos para trabajadores en moto (delivery, mototaxi).
- ✓ Mejorar el registro en las bajas de los motovehículos.
- ✓ Avanzar en la informatización de trámites vinculados (patentes, seguros).
- ✓ Revisar las pólizas disponibles.

CONTROL Y CONCIENTIZACIÓN

73 inscriptos
ANSV - Dependencias de
provinciales/municipales
nales de Faltas - Club de
- Instructores de motos -
CFS - YPF

T4 MOTOS Y CASCOS SEGUROS

17 inscriptos
ANSV - Dependencias de
control provinciales/municipales
- Tribunales de Faltas - Club de
motos - Instructores de motos -
CFS - YPF

T5 TRABAJO EN MOTO

20 inscriptos
ANSV - Sindicatos -
Plataformas - ACA - Consejo
Federal de Seguridad Vial

T1

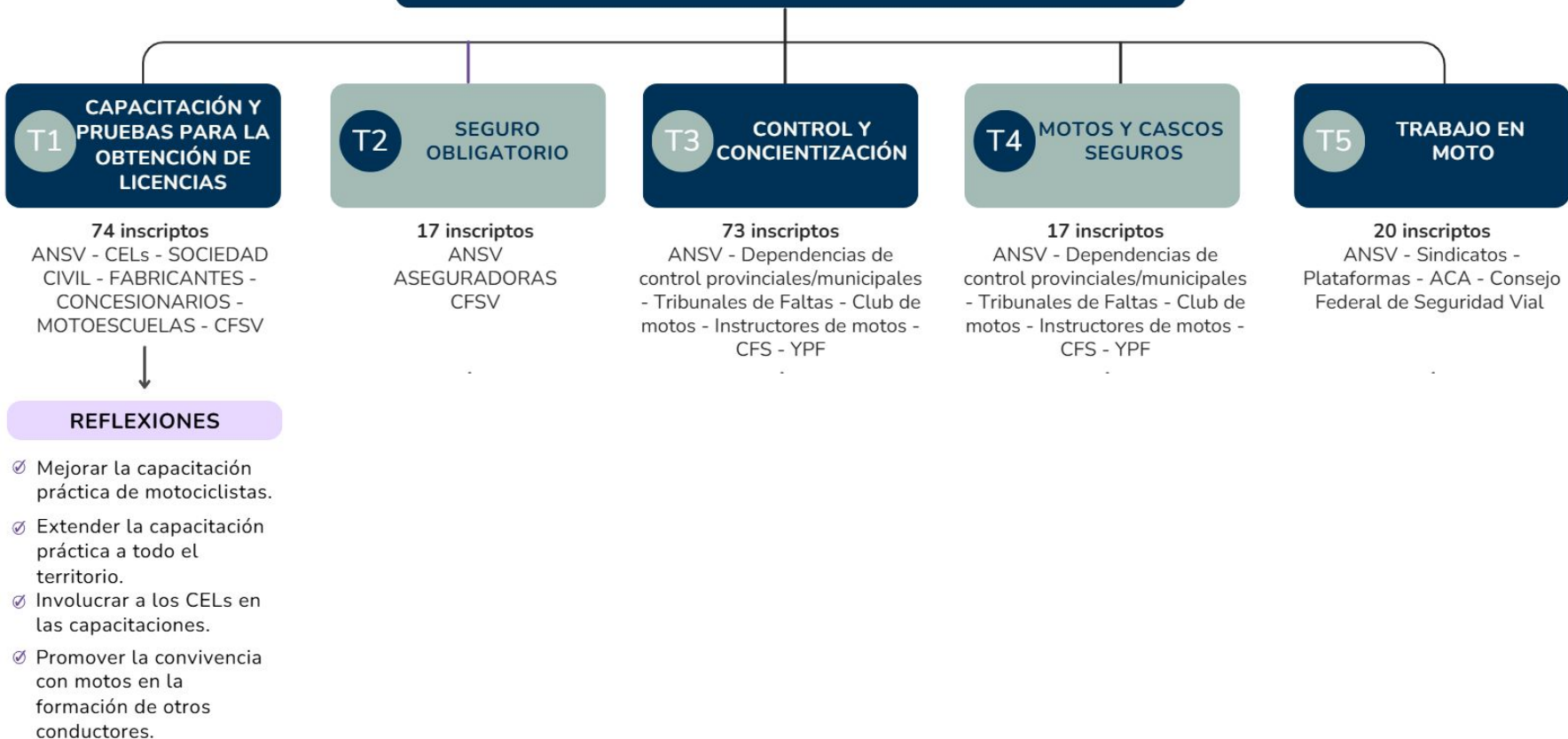
74
ANSV - C
CIVIL - F
CONC
MOTOES



**Licenciamiento
y Capacitación**



TALLERES PARTICIPATIVOS





REFLEXIONES

- ✓ Mejorar la capacitación práctica de motociclistas.
- ✓ Extender la capacitación práctica a todo el territorio.
- ✓ Involucrar a los CELs en las capacitaciones.
- ✓ Promover la convivencia con motos en la formación de otros conductores.

ERES PARTICIPATIVOS

T3

CONTROL Y
CONCIENTIZACIÓN

73 inscriptos

ANSV - Dependencias de
control provinciales/municipales
- Tribunales de Faltas - Club de
motos - Instructores de motos -
CFS - YPF

T4

MOTOS Y CASCOS
SEGUROS

17 inscriptos

ANSV - Dependencias de
control provinciales/municipales
- Tribunales de Faltas - Club de
motos - Instructores de motos -
CFS - YPF

T5

TRABAJO EN
MOTO

20 inscriptos

ANSV - Sindicatos -
Plataformas - ACA - Consejo
Federal de Seguridad Vial



Fortalecer el proceso de otorgamiento de licencias

- Mejoras en **formación y evaluación**
- Capacitación y certificación a **formadores y examinadores**
- **Espacio físico** para examen y prácticas
- Viabilidad de “**Licencia para trabajadores en motos**”
- Viabilidad de **licenciamiento gradual** (edad y experiencia)

Mejorar la capacitación y la formación continua (motociclistas habilitados)

- Certificación de **moto-escuelas**
- Ampliación de **capacitación práctica a motociclistas con licencia**
- Mejorar el **contenido de cursos y talleres** teóricos ofrecidos por concesionarios, sociedad civil, empresas



Fiscalización y
Control



TALLERES PARTICIPATIVOS





REFLEXIONES

- ✓ Mejorar el control y focalizarlo en factores de riesgo clave.
- ✓ Eficientizar el procedimiento sancionatorio.
- ✓ Fortalecer la coordinación entre jurisdicciones.

T1

CAPACITACIÓN Y PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS

74 inscriptos

ANSV - CELs - SOCIEDAD CIVIL - FABRICANTES - CONCESIONARIOS - MOTOESCUELAS - CFSV

T2

17

ASEC

Y CASCOS
UROS

ptos
dencias de
s/municipales
ltas - Club de
es de motos -
'PF

T5

TRABAJO EN MOTO

20 inscriptos

ANSV - Sindicatos - Plataformas - ACA - Consejo Federal de Seguridad Vial



Legitimar el Control y la Fiscalización

- **Protocolos unificados** de control y fiscalización
- Realizar controles enfocados en factores de riesgo
- Canje de sanciones

Fiscalización y
Control

Procedimiento sancionatorio

- Unificar códigos de faltas
- Redefinir el sistema de sanciones, decomiso, retorno de motos y compactación

Comunicación y Coordinación entre jurisdicciones

- Articulación de controles y campañas de sensibilización
- Calendario nacional de fiscalización y eventos emblemáticos
- Jornadas de intercambio de buenas prácticas entre municipios

Gestión de datos de control y fiscalización

- Retornar datos de impacto a los gestores del control
- Digitalización del control de la documentación



**Infraestructura
Vial Segura**



Seminarios y cursos sobre **mejores prácticas de diseño vial y mantenimiento** de vías

Programa de **mejoras en infraestructura**

Programa **zonas 30**

Programa de **revisión de reductores de velocidad** y su localización

Registro sistemático y georreferenciado de siniestros viales

Programa de **mejoras en las travesías urbanas**

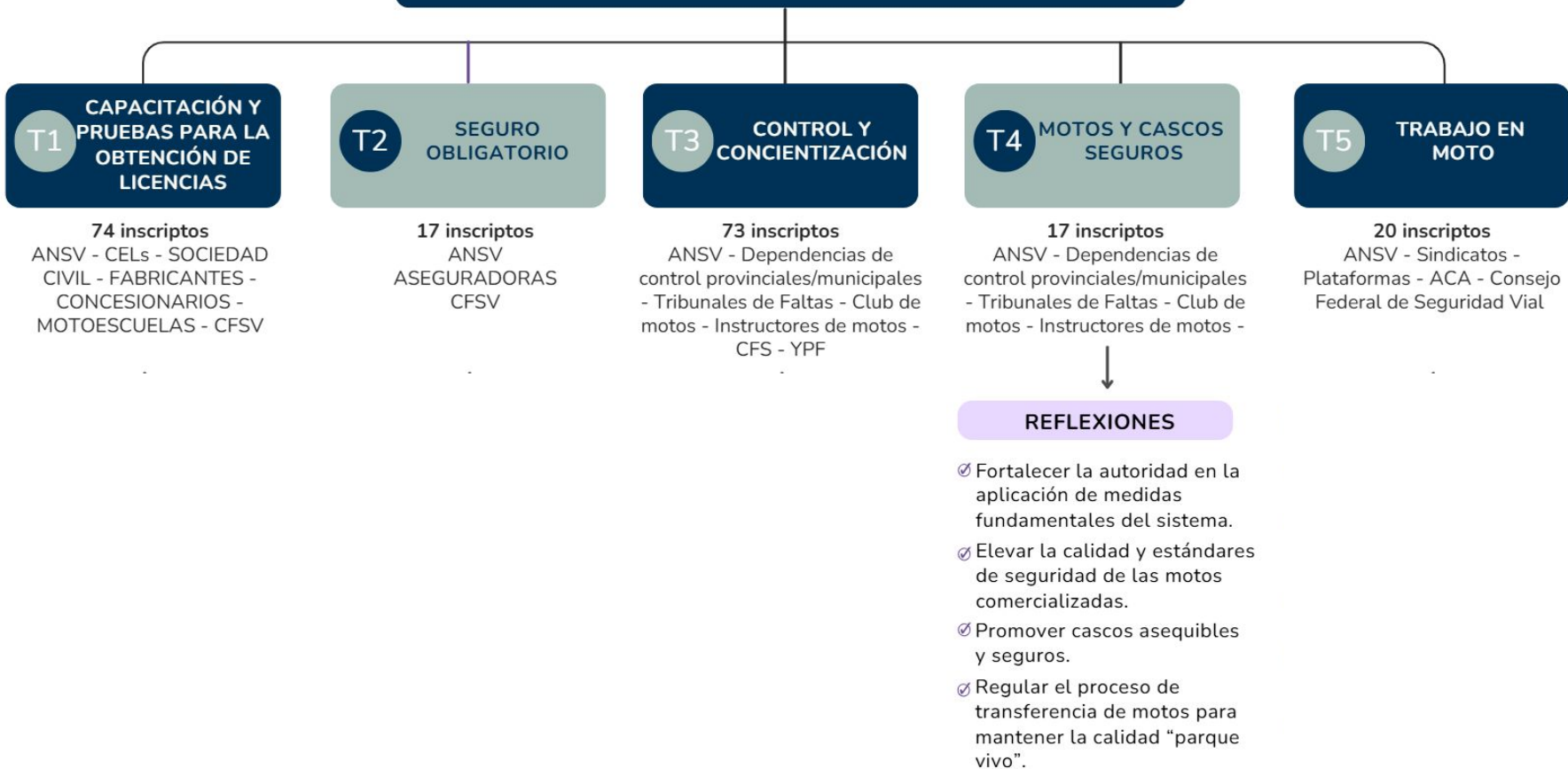
Programa de inspección de rutas e **identificación de riesgos** para los motociclistas



**Vehículos
Seguros y
Elementos de
Protección**



TALLERES PARTICIPATIVOS





TALLERES P



REFLEXIONES

T1

CAPACITACIÓN Y PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS

74 inscriptos

ANSV - CELs - SOCIEDAD CIVIL - FABRICANTES - CONCESIONARIOS - MOTOESCUELAS - CFSV

T2

SEGURO OBLIGATORIO

17 inscriptos

ANSV
ASEGURADORAS
CFSV

T3

control

73

ANSV - E
control provi
- Tribunales
motos - Inst
C

TRABAJO EN MOTO

20 inscriptos

SV - Sindicatos - mas - ACA - Consejo
il de Seguridad Vial

- ✓ Fortalecer la autoridad en la aplicación de medidas fundamentales del sistema.
- ✓ Elevar la calidad y estándares de seguridad de las motos comercializadas.
- ✓ Promover cascos asequibles y seguros.
- ✓ Regular el proceso de transferencia de motos para mantener la calidad "parque vivo".



Actualizar las Normativas técnicas y control de calidad

- **Estándares más altos** de seguridad de motos (Normativa)
- **Incentivos a la producción/importación** de motos con mejor estándares de seguridad
- **Servicio Técnico** de Seguridad junto con VTV / RTO
- Formación de técnicos en concesionarios y puntos de ventas para uso seguro y chequeo de seguridad inicial.

Mejorar estándares de seguridad del equipamiento para los usuarios

- Normativa con estándares internacionales de calidad del casco
- Aseguramiento de la calidad y certificación de los cascos comercializados
- Incentivos para la obtención de cascos certificados y ropa protectora **asequibles**

Vehículos
Seguros y
Elementos de
Protección



**Trabajo en
Motos**

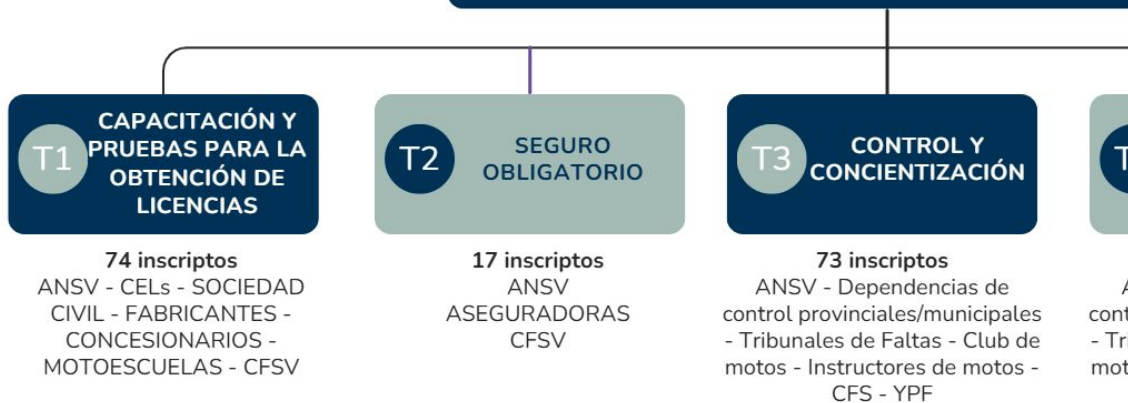


TALLERES PARTICIPATIVOS





TALLERES PARTICIPATIVOS



REFLEXIONES

- ✓ Fomentar capacitaciones para trabajadores en moto.
- ✓ Establecer condiciones laborales mínimas y reglamentación.
- ✓ Certificar la calidad del casco utilizado por los trabajadores.
- ✓ Promover incentivos para conductores que cumplan buenas prácticas.
- ✓ Reconocer la moto como herramienta de trabajo y adecuar políticas.



Mejorar la Seguridad vial para el trabajador en moto

- **Marco regulatorio** que priorice la movilidad segura del trabajador
- **Licencia otorgada** tras examen teórico práctico especial
- **Seguro obligatorio más amplio y accesible**
- **Registro de trabajadores en moto** (establecer beneficios)

Promover la responsabilidad del “empleador”

- **Planes de Movilidad Segura para Flotas** de empresas y plataformas. Incluyendo seguro de Riesgo del Trabajo (ART).
- Acceso a motos seguras, cascos certificados y equipamiento de seguridad



**Sistemas de
Información y
Datos**



Integrar los Sistemas de Información de Gestión de Motocicletas

- Identificar de **sistemas de información existentes**
- Criterios nacionales de **registro e interoperabilidad** de información
- **Integración de datos** de licencias, antecedentes, DNRPA, seguros y VTV/RTO. Viabilidad de patente digital

Fortalecimiento del Sistema de Registro y Análisis de la Siniestralidad

- Unificación de **criterios de registro de siniestros** en jurisdicciones.
- Sistema de **carga digital en tiempo real**
- Generación de indicadores, tableros de gestión y reportes periódicos.
- **Estudios multidisciplinarios** de determinados siniestros graves



**Campañas de
Concientización
e Incentivos**



Campañas de
Concientización
e Incentivos

Articulación de Campaña anual público – privada

- **Coordinación** entre el sector de los concesionarios, las ONG y ANSV de **campañas anuales**

Articular comunicación y operativos de control y fiscalización de municipios/provincias

- Campaña coordinada de **comunicación de operativos**

Articulación público-privada de capacitación

- **Red de Motoescuelas**
- Curso teórico-práctico móvil para conductores de motociclistas
- Programa de **compromiso de concesionarios**

Coordinación con plataformas y empleadores

- Programa de **incentivos para mejoras** en seguridad vial de trabajadores



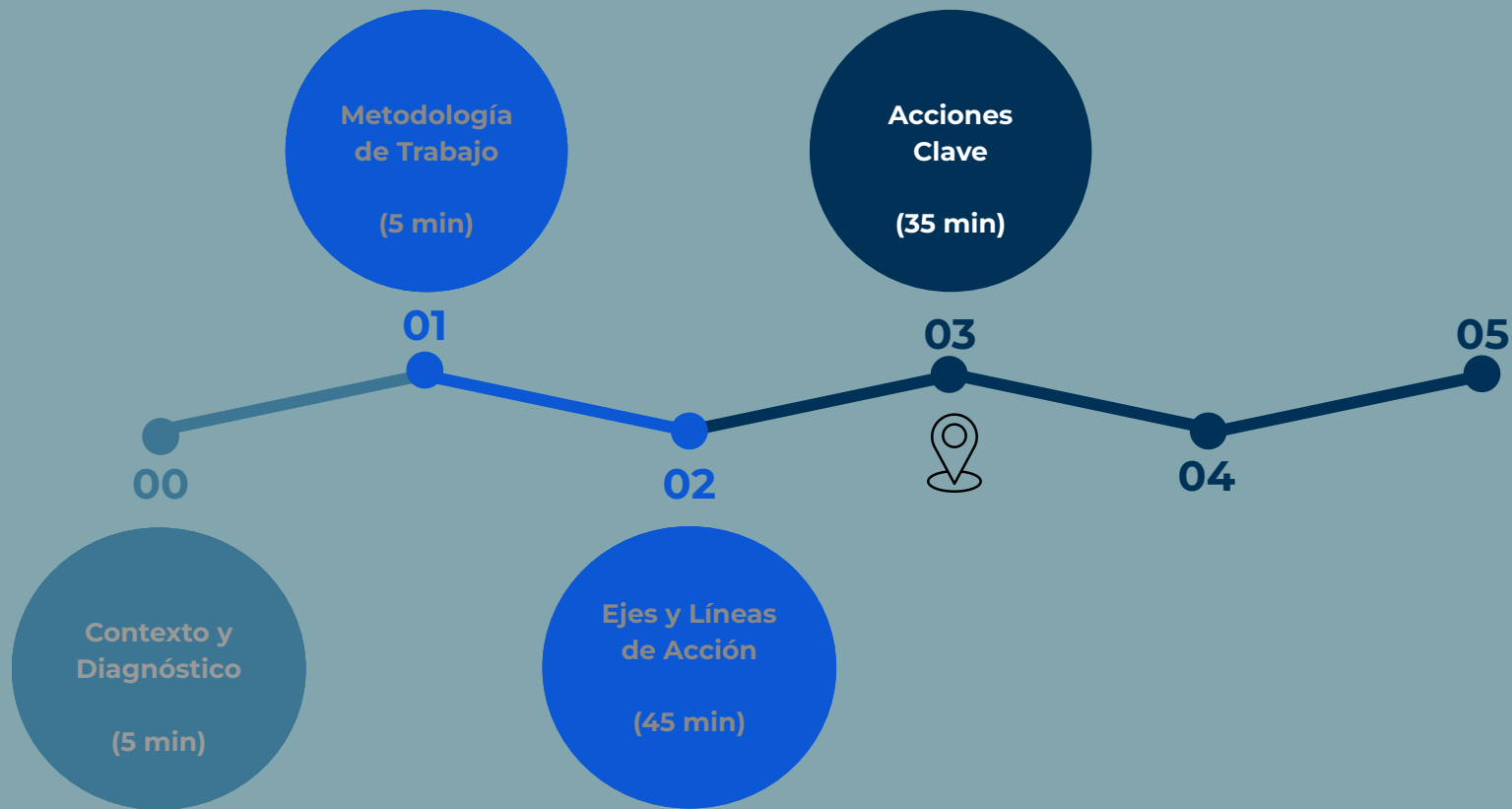
**Atención Post
Siniestro**



Atención Post
Siniestro

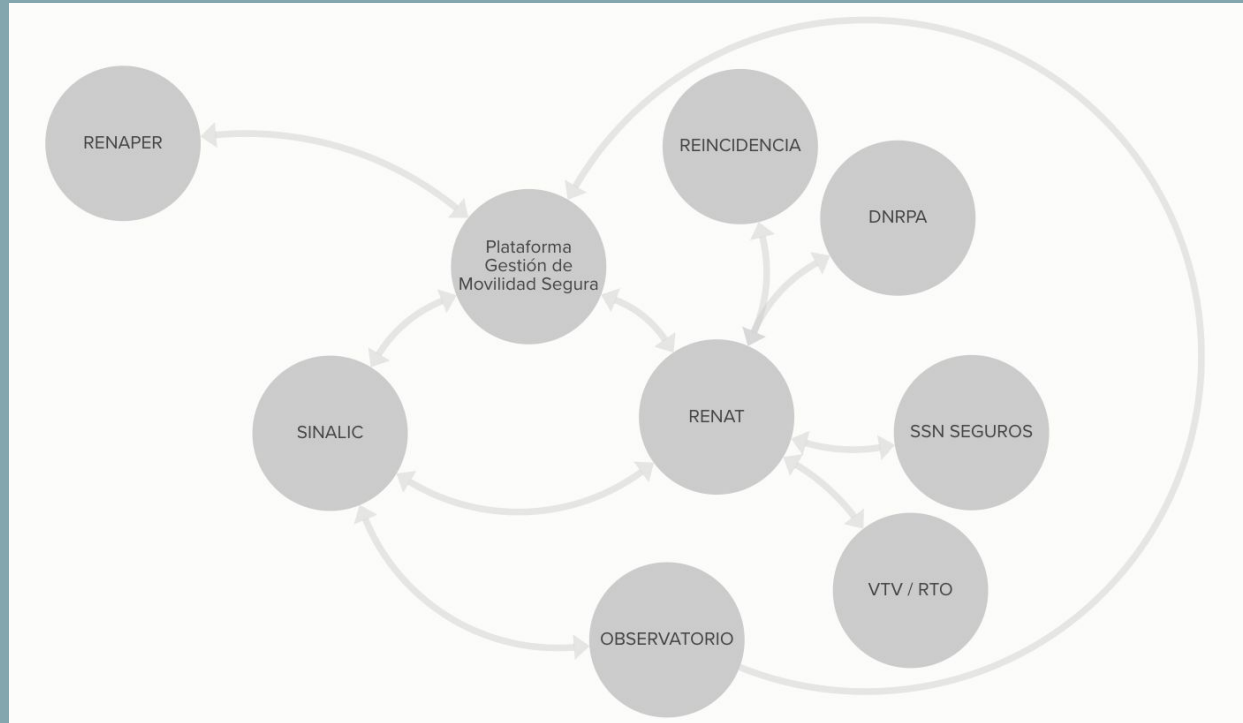
Fortalecer la capacidad de respuesta a las víctimas y familiares

- Protocolos de **primeros auxilios**
- Promover el **N.º de emergencias**
- Facilitar **sistemas de geolocalización** y llamado automático eCall



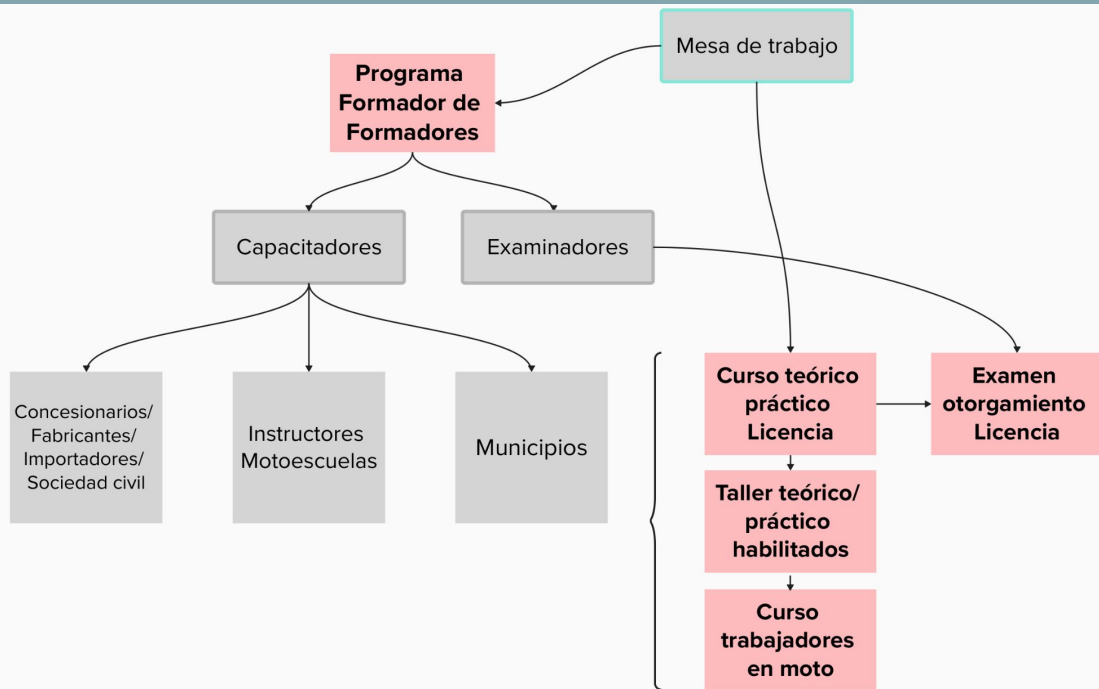


1. Sistemas de Información y datos





2. Formación y Licencias de motociclistas



Quienes más demandan los cursos:

Empresas de transporte
Deliveries
Campañas (canje de cascos,
descuentos, incentivos)
Canje por sanciones



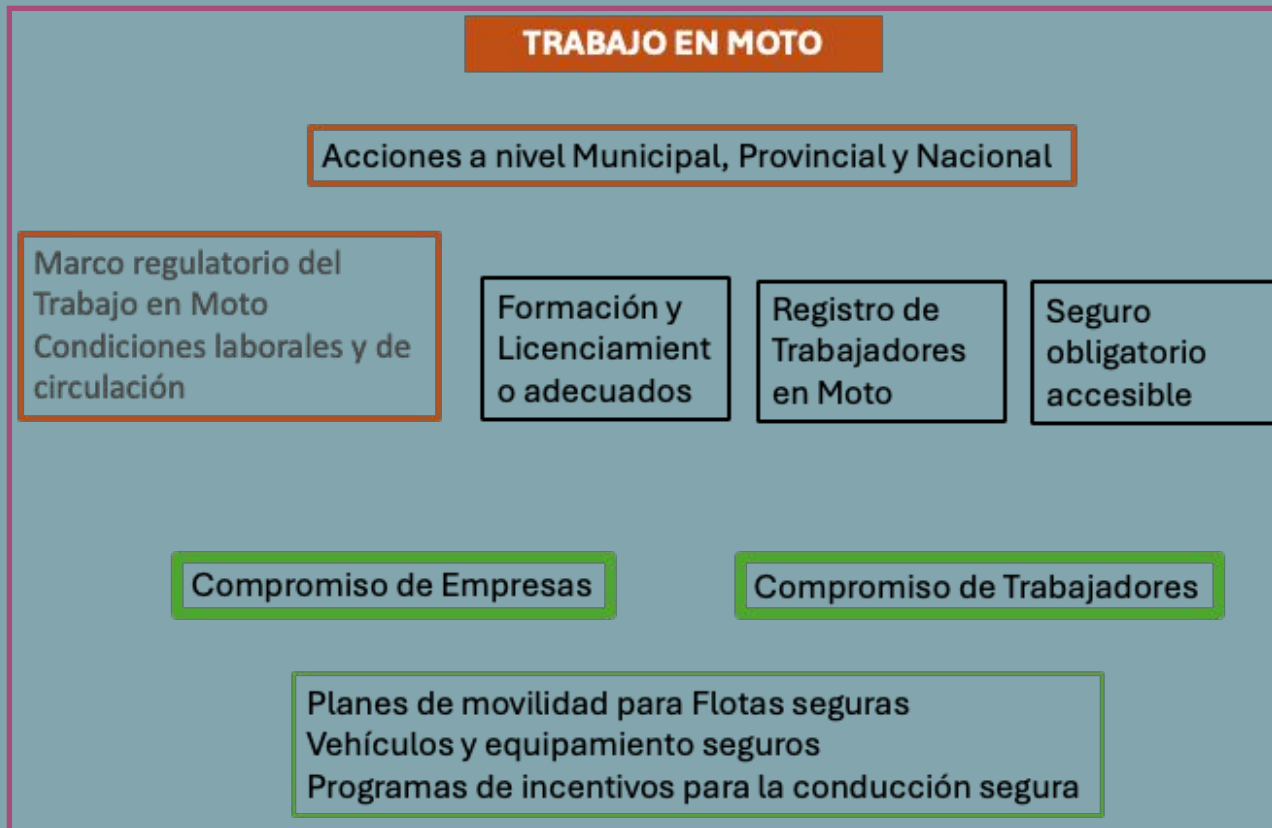
3. Sistemas de Control y Fiscalización: Visión estratégica y coordinada

Articulación eficaz entre los distintos actores responsables del **control, juzgamiento** y **gestión** de las **infracciones** que involucren a motocicletas, con el objetivo de lograr una estrategia integral que optimice recursos y resultados.

- Planificación estratégica de controles: definición de puntos de control en base a evidencia, estableciendo metas de cobertura acordes al parque, y priorizando la fiscalización de los factores de mayor riesgo.
- Proceso sancionatorio ágil y justo (revisando la normativa actual para evitar el abandono de los vehículos)
- Incorporar herramientas innovadoras para la disposición, reutilización o reinserción de motos decomisadas, bajo criterios ambientales, sociales y operativos.
- Coordinación entre entes de control e infracción y juzgados de faltas

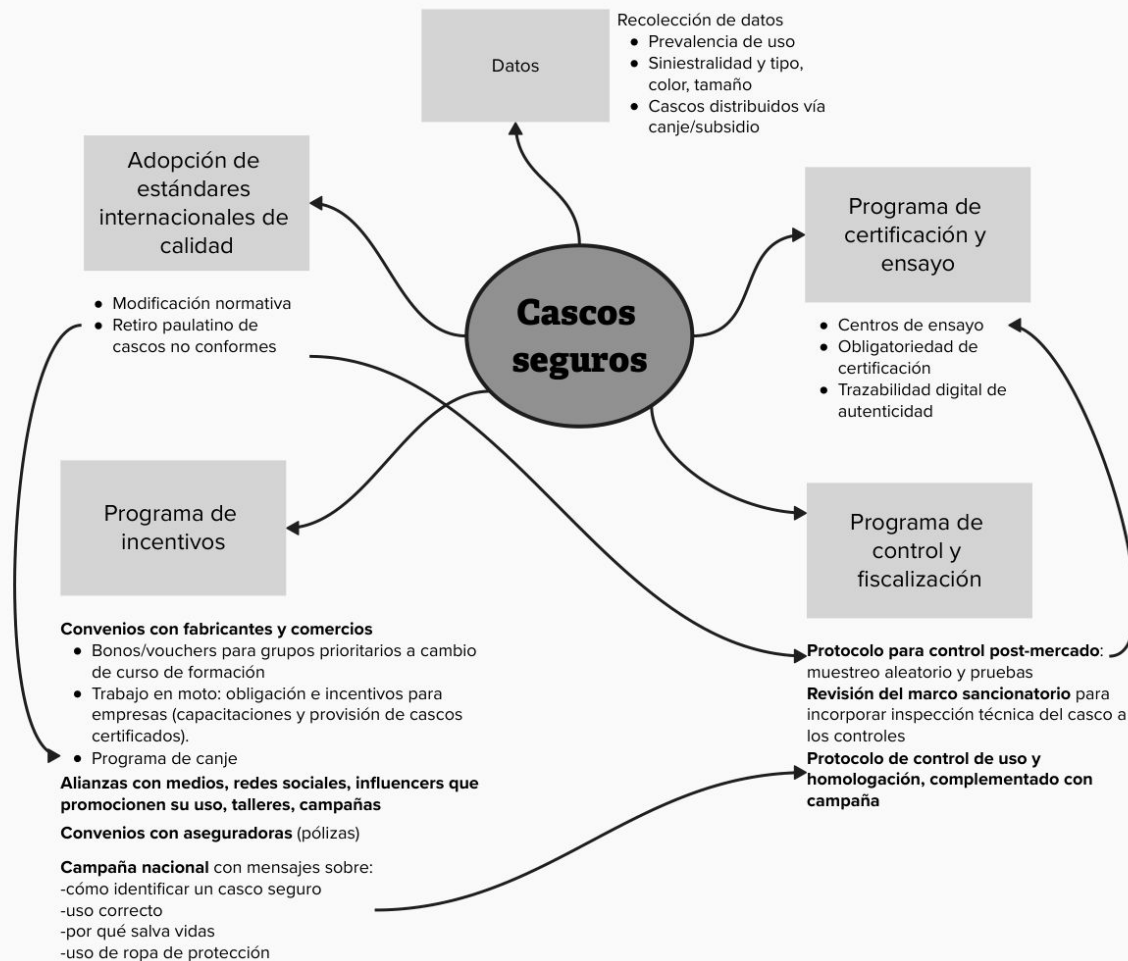


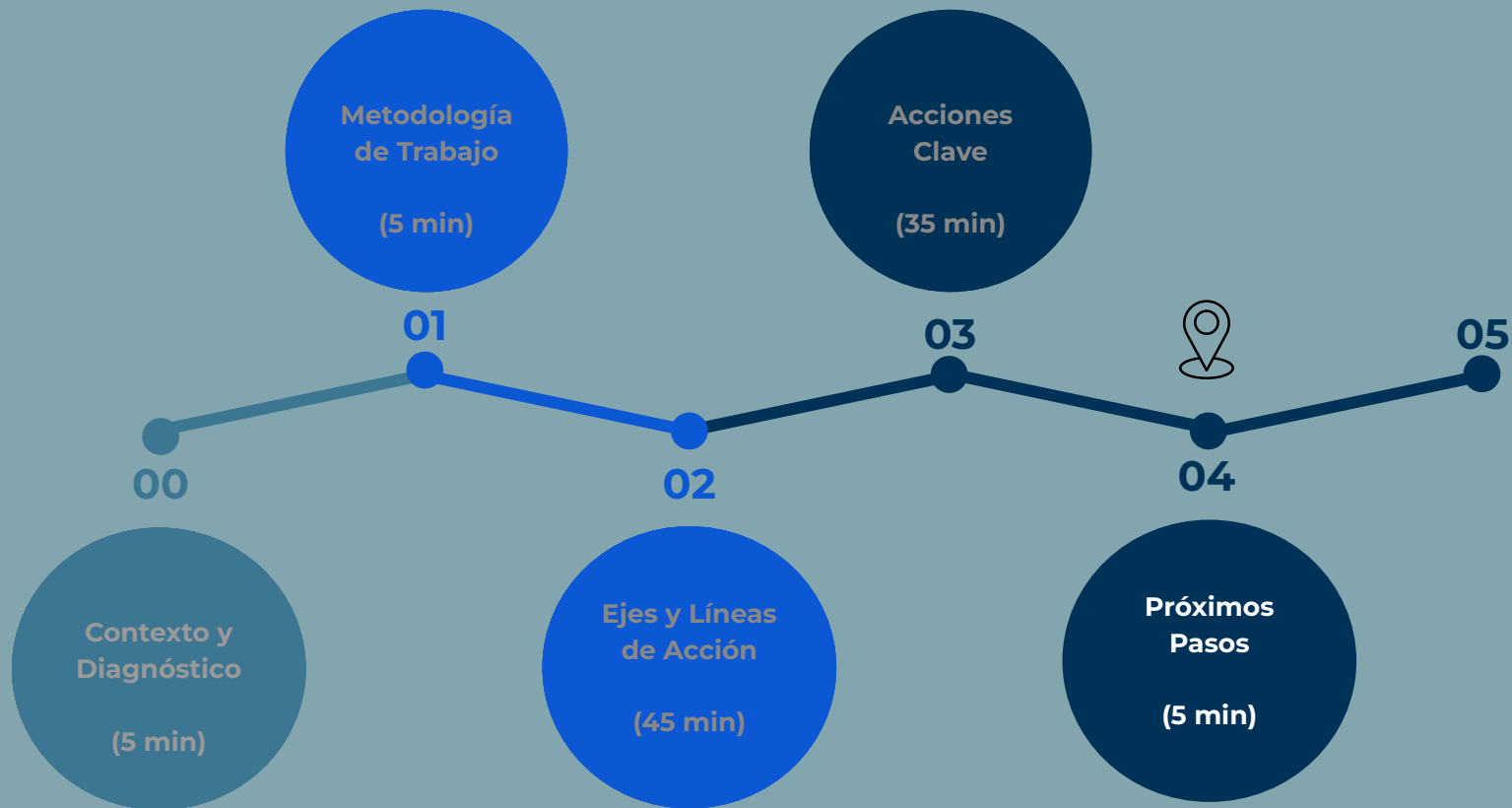
4. El Trabajo en Moto: Estrategia de responsabilidad compartida





5. Cascos







La organización federal del país requiere una **articulación** fluida y sostenida entre **Nación, provincias y municipios** para lograr cambios y mejoras estructurales de largo plazo. Mediante la coordinación interjurisdiccional e intersectorial será posible implementar con éxito las medidas previstas, optimizar recursos y consolidar las políticas que protejan de forma duradera la vida de los motociclistas.

Relaciones claves para la gobernanza del Plan

ANSV ↔ CFSV ↔ Provincias ↔ Municipios Clave para la implementación territorial. Requiere acuerdos políticos, asistencia técnica y cofinanciamiento.

ANSV ↔ SSN ↔ Sector asegurador ► Central para reformular el seguro obligatorio con fines preventivos y sociales.

ANSV ↔ Organizaciones de usuarios ► Legitimidad social, adaptación de campañas, diálogo para regular el uso laboral.

ANSV ↔ Fabricantes/plataformas/empresas ► Mejora de estándares, distribución de cascos, mejora de condiciones laborales.

ANSV ↔ Ministerio de Salud / Seguridad / Educación ► Integración del plan en políticas de atención a víctimas, fiscalización y formación.

ANSV ↔ Organismos internacionales ► Apoyo estratégico, financiamiento, evaluación independiente.

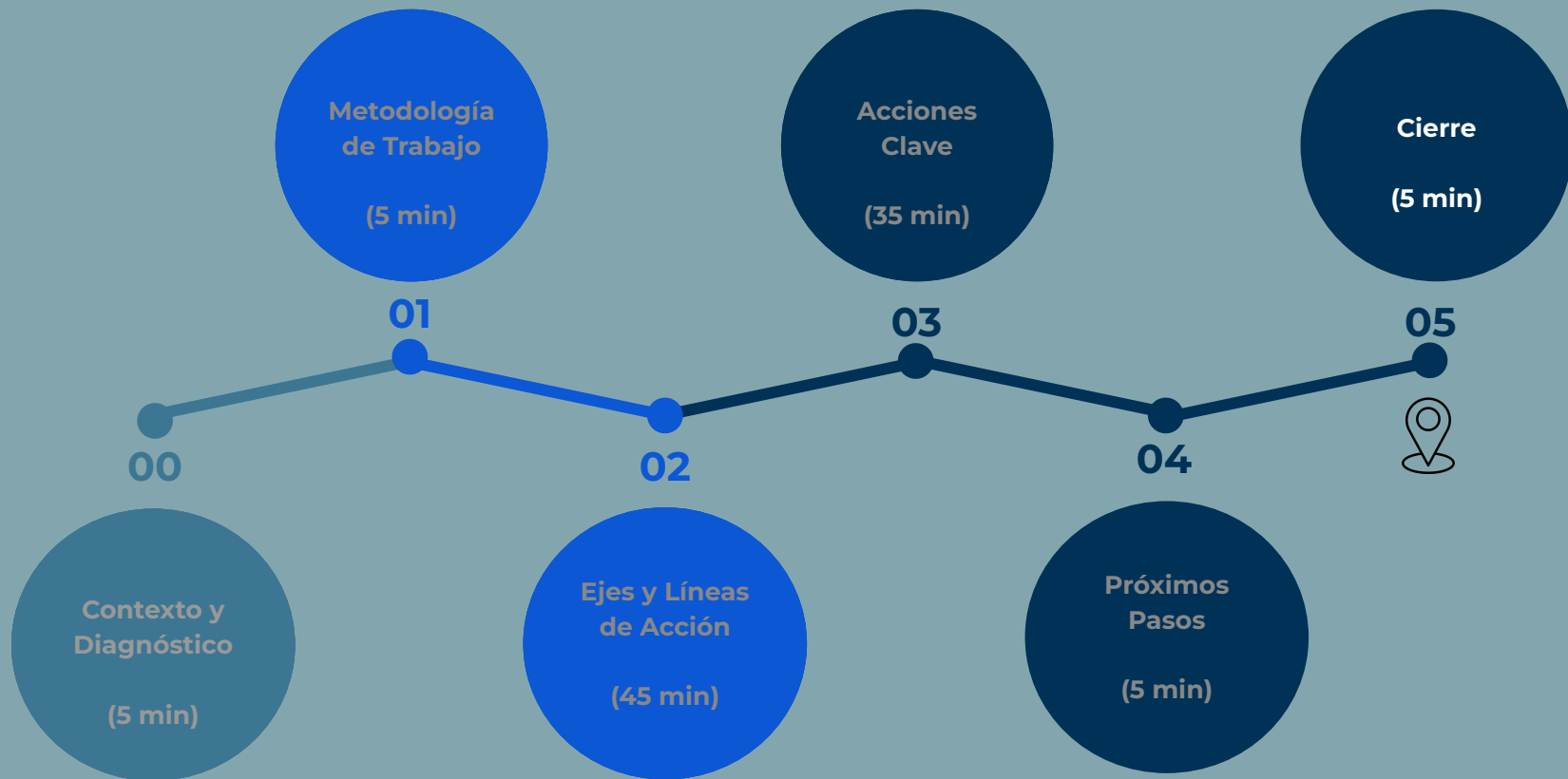


Los Referentes y/o Responsables de Seguridad Vial Provinciales y los sectores económicos y sociales que se han implicado participarán en **Mesas de Trabajo** siguiendo la estructura de talleres convocados en el proceso de programación. Su misión será:

- concretar las medidas y procedimientos a llevar a cabo
- monitorear las acciones y sus resultados
- proponer mejoras a futuro

Estarán compuestas por representantes de los distintos niveles de gobierno y sector económico implicados.

Para el seguimiento del Plan de Acción se creará una **Mesa de Trabajo sobre datos** que se centrará en el monitoreo y evaluación de los avances de las acciones puestas en marcha. Tendrá como objetivo definir el conjunto de datos necesarios a nivel global del Plan de Acción y establecer la periodicidad de los informes de seguimiento. El **Observatorio Vial** será el encargado de concretar con los distintos proveedores de datos la forma y modo de compartirlos y elaborará los informes que permitan comprender los avances.



¡MUCHAS GRACIAS!



WORLD BANK GROUP

